

6 - Brzdové vedení, 14 Nm

- ♦ hydraulická jednotka k brzdovému válečku, brzdovému třmenu vzadu vpravo

7 - Vícepólová svorkovnice od řídicí jednotky

- ♦ 47pólová
- ♦ svorkovnici neodpojovat před ukončením vlastní diagnostiky před odpojením svorkovnice vypnout zapalování

8 - Brzdové vedení, 14 Nm

- ♦ mezi hlavním brzdovým válcem druhým okruhem za plovoucím pístem THV a hydraulickou jednotkou

9 - Brzdové vedení, 14 Nm

- ♦ hydraulická jednotka k brzdovému třmenu vpředu vlevo

10 - Brzdové vedení, 14 Nm

- ♦ mezi hlavním brzdovým válcem, prvním okruhem za plovoucím pístem THV a hydraulickou jednotkou

11 - Brzdové vedení, 14 Nm

- ♦ hydraulická jednotka k brzdovému třmenu vpředu vpravo

Demontáž hydraulické řídicí jednotky**Upozornění:**

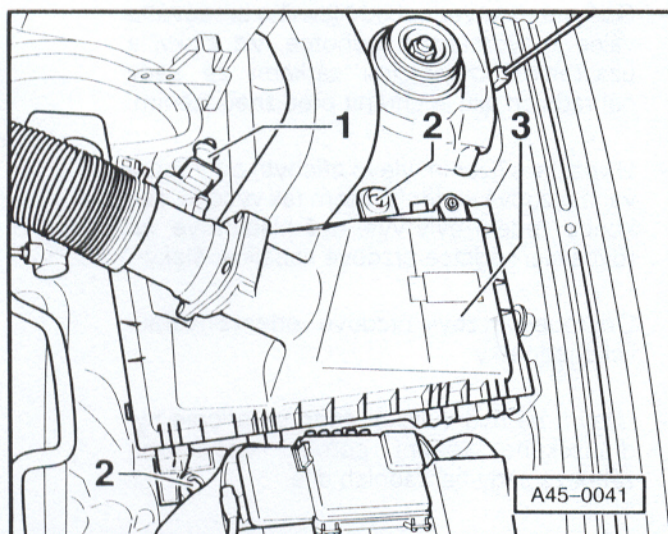
- ♦ Před odpojením akumulátoru u vozidel s kódovaným autorádiem zjistit kód.
 - ♦ Po zapojení akumulátoru, zkontrolovat výbavu vozidla:
 - u vozidel s kódovaným autorádiem vložit kód,
 - nastavit hodiny,
 - u vozidel s el. stahováním oken provést nastavení.
- ⇒ Servisní prohlídka a údržba.

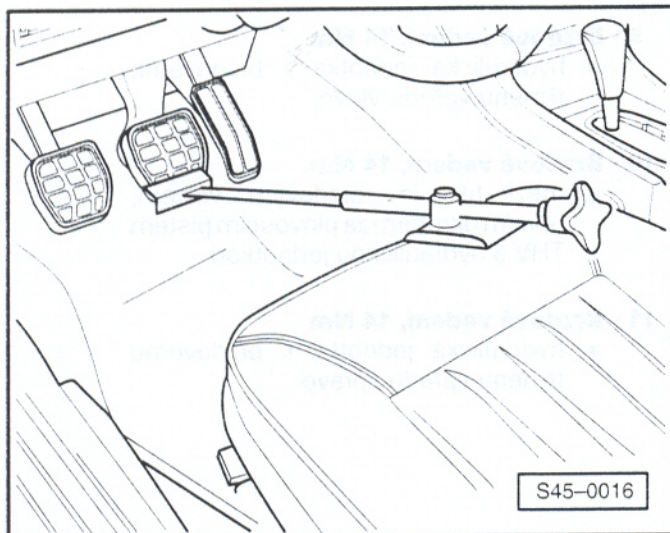
- Odpojit akumulátor.

Upozornění:

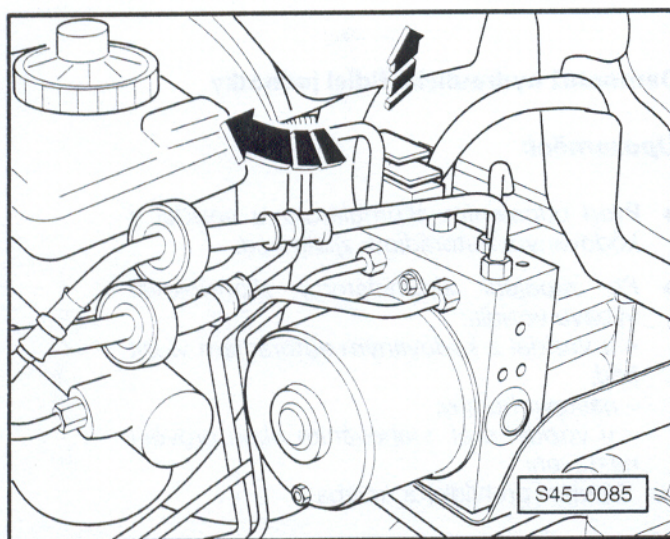
Následující 2 pracovní kroky neplatí pro motor 1,4 l/55 kW:

- Odpojit svorkovnici -1- snímače množství nasávaného vzduchu na hadici od vzduchového filtru k sacímu potrubí.
- Odšroubovat šrouby -2- na vzduchovém filtru -3- a odložit jej na stranu.
- U vznětových motorů demontovat reléový box nad posilovačem brzd.
- Odsát co možná nejvíce brzdové kapaliny odsávací lahví z nádoby na brzdovou kapalinu.





- ◀ – Sešlápnout brzdový pedál a pomocí zajišťovače brzdového pedálu, např. V.A.G 1238/B, jej zaaretovat.
- Nasadit hadici od vzdušňovací láhve na od vzdušňovací šroub brzdového třmenu vpředu vlevo a od vzdušňovací šroub povolit.
- Jakmile začne vytékat brzdová kapalina, zavřít od vzdušňovací šroub.
- Odpojit od vzdušňovací hadici z od vzdušňovacího šroubu.



- ◀ – Odjistit vícepólovou svorkovnici a odpojit ji od řídicí jednotky -šipky-.

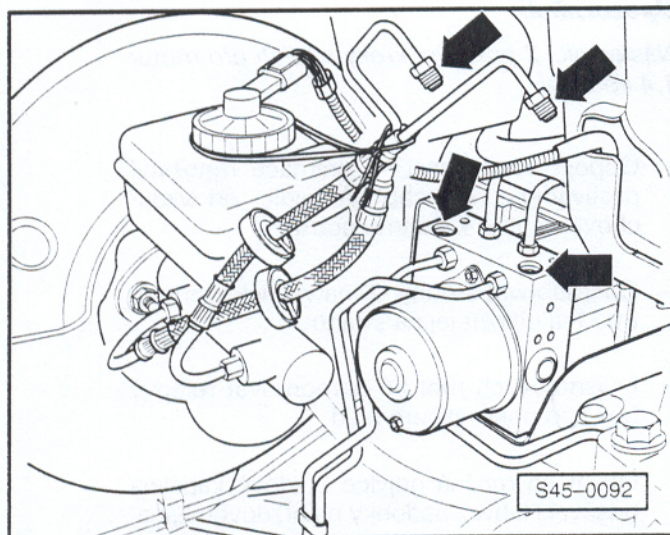
Upozornění:

Dbát na to, aby brzdová kapalina nepřišla do styku s kontakty.

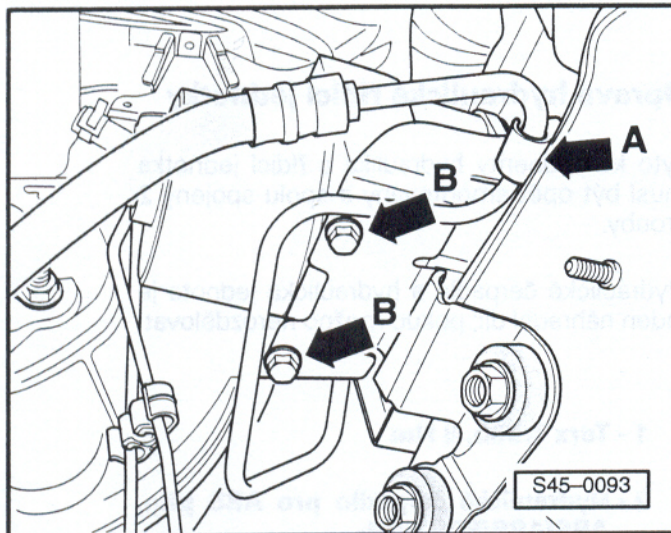
- Podložit pod hydraulickou řídicí jednotku savý hadřík, aby byla zachycována brzdová kapalina.

Upozornění:

Neohýbat brzdová vedení v okolí hydraulické řídicí jednotky.



- ◀ – Odšroubovat vedení od hlavního brzdového válce k hydraulické jednotce, viz šipky, a uzavřením uzavíracími zátkami ze sady náhradních dílů je chránit před znečištěním.
- U vozidel s řízením vlevo přichytit odšroubovaná brzdová vedení drátem tak vysoko, aby konce vedení byly výš, než hladina ve vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny -šipky-.
- Odšroubovat zbylé brzdové vedení z hydraulické jednotky.
- Uzavřít na hydraulické jednotce přípoje hydraulického vedení pomocí uzavíracích zátek ze sady náhradních dílů.



- ◀ - Vyháknout vedení ovládání spojky -šipka A-
- Vyšroubovat šrouby -šipky B- z držáku hydraulické řídicí jednotky.
- Vyjmout hydraulickou řídicí jednotku.

Montáž hydraulické řídicí jednotky

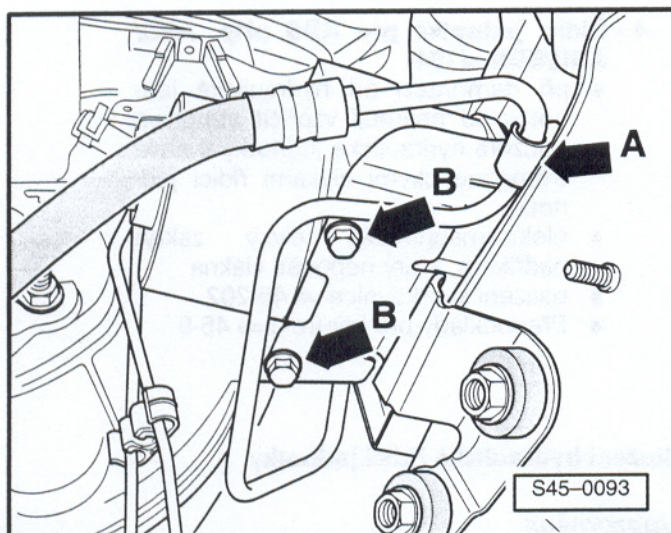
Upozornění:

Uzavírací záslepky na hydraulické jednotce odstranit teprve těsně před montáží brzdového vedení.

- Přišroubovat hydraulickou řídicí jednotku na držák.

Upozornění:

Nedotahovat šrouby. Tím se usnadní připojování brzdových vedení k hydraulické řídicí jednotce.



- Připojit a utáhnout brzdové vedení k hydraulické řídicí jednotce ⇒ strana 45-196.
- ◀ - Přišroubovat hydraulickou řídicí jednotku -šipky B-
- Zaháknout vedení ovládání spojky -šipka A-
- Připojit vícepólovou svorkovnici k řídicí jednotce a zajistit ji.

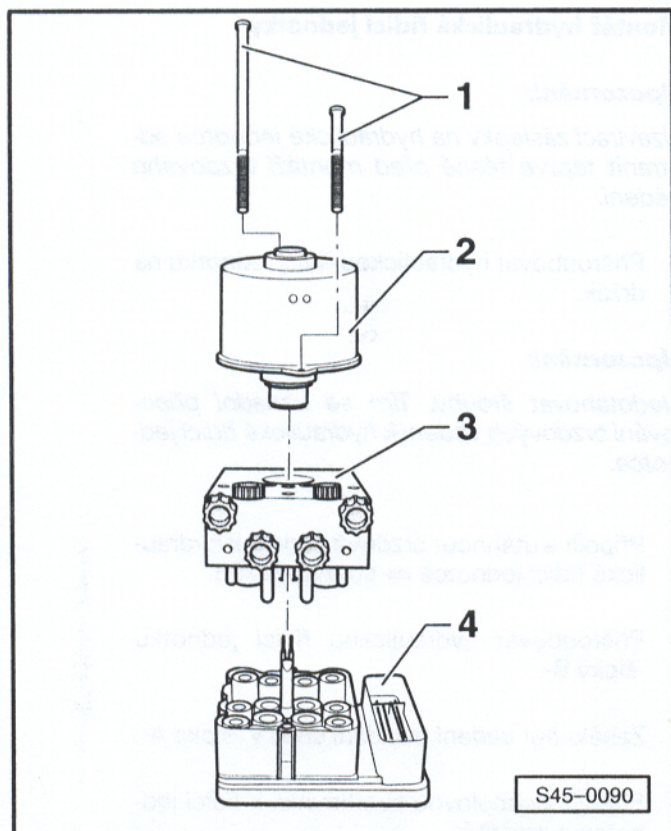
Další montáž se provádí v opačném pořadí.

- Připojit akumulátor.
- Odvzdušnit brzdovou soustavu ⇒ strana 47-18.
- Nakódovat řídicí jednotku ⇒ strana 45-190.
- Provést výpis chybové paměti ⇒ strana 45-12.
- Vymazat chybovou paměť ⇒ strana 45-21.

Oprava hydraulické řídicí jednotky

Tyto komponenty hydraulika a řídicí jednotka musí být opět smontovány a spolu spojeny 2 šrouby.

Hydraulické čerpadlo a hydraulická jednotka je jeden náhradní díl; pokud možno nerozdělovat.



1 - Torx šroub, 8 Nm

2 - Hydraulické čerpadlo pro ABS příp. ABS/ASR/EDS -V64-

- ♦ při montáži dbát na správnou polohu

3 - Hydraulická jednotka pro ABS příp. ABS/ASR/EDS -N55-

- ♦ blok ventilů obsahuje řídicí ventily
- ♦ po oddělení od řídicí jednotky je třeba nasadit transportní přípravek pro ventilová pouzdra

4 - Řídicí jednotka pro ABS příp. ABS/ASR/EDS -J104-

- ♦ při demontáži od hydraulické jednotky se nesmějí vzpříčit ventilová pouzdra hydraulické jednotky s elektromagnetickými cívkami řídicí jednotky
- ♦ elektromagnetické cívký zakrýt hadříkem, který nepouští vlákna
- ♦ osazení svorkovnice ⇒ 45-202
- ♦ Předpoklady pro kontrolu ⇒ 45-9

Složení hydraulické řídicí jednotky

Upozornění:

- ♦ Okolí řídicí jednotky a bloku ventilů nesmí být znečištěno.
- ♦ Při skládání řídicí jednotky a hydraulické jednotky dbát na to, aby se ventilová pouzdra hydraulické jednotky nevzpříčila s elektromagnetickými cívkami řídicí jednotky.

Kontrola dílů systému ABS na přední nápravě / demontáž a montáž

⇒ Antiblokovací systém (ABS) ITT Mark 20 IE,
Vlastní diagnostika ⇒ strana 45-60.

Demontáž a montáž vedení snímače otáček vpředu

Demontáž

Upozornění:

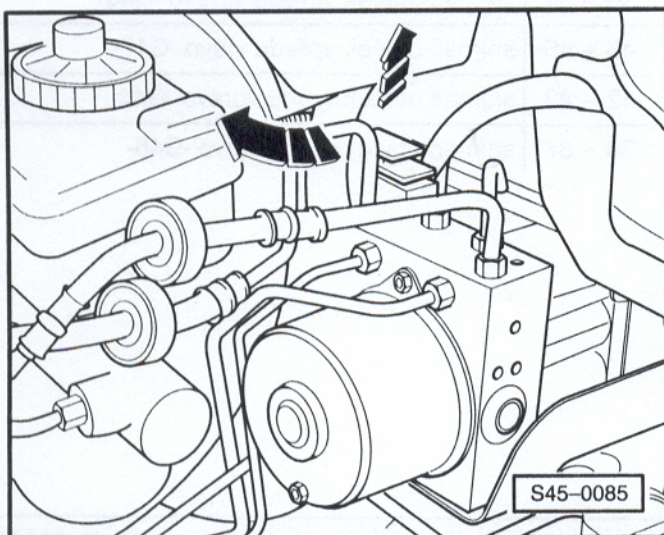
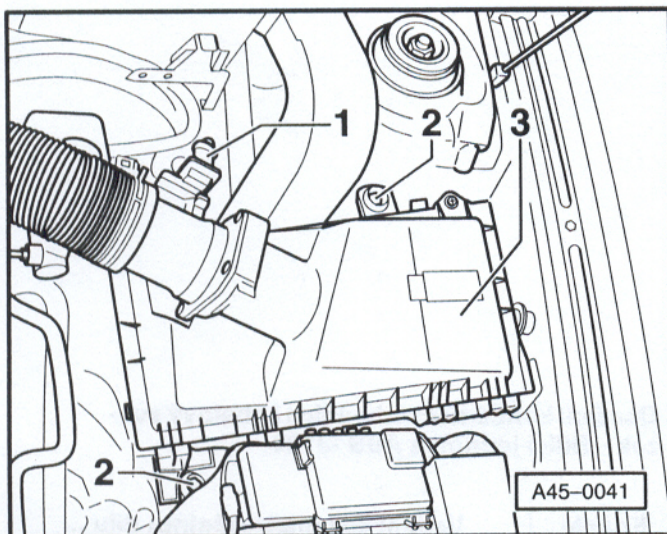
- ♦ Opravy stíněných vodičů ABS jsou zakázány.
 - ♦ Před odpojením akumulátoru u vozidel s kódovaným autorádiem zjistit kód.
 - ♦ Po zapojení akumulátoru, zkontrolovat výbavu vozidla:
 - u vozidel s kódovaným autorádiem vložit kód,
 - nastavit hodiny,
 - u vozidel s el. stahováním oken provést nastavení.
- ⇒ Servisní prohlídky a údržba.

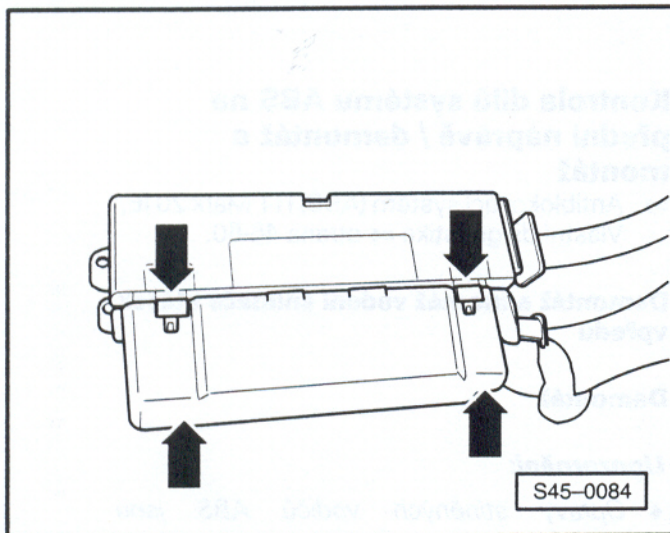
- Odpojit akumulátor.

Upozornění:

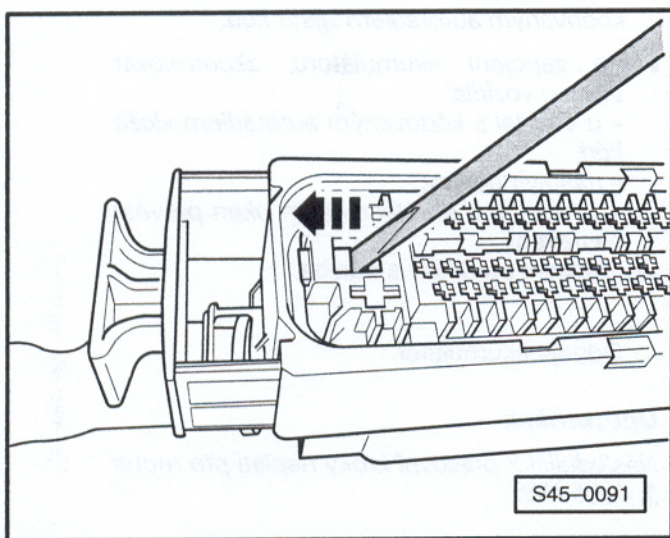
Následující 2 pracovní kroky neplatí pro motor 1,4 l/55 kW:

- ◀ – Odpojit svorkovnici snímače množství nasávaného vzduchu -1- od hadice nasávání vzduchového filtru.
- Odšroubovat šrouby -2- na vzduchovém filtru -3- a odložit jej na stranu.
- U vznětových motorů demontovat reléový box nad posilovačem brzd.
- ◀ – Odjistit vícepólovou svorkovnici a odpojit ji od řídicí jednotky -šipky-.

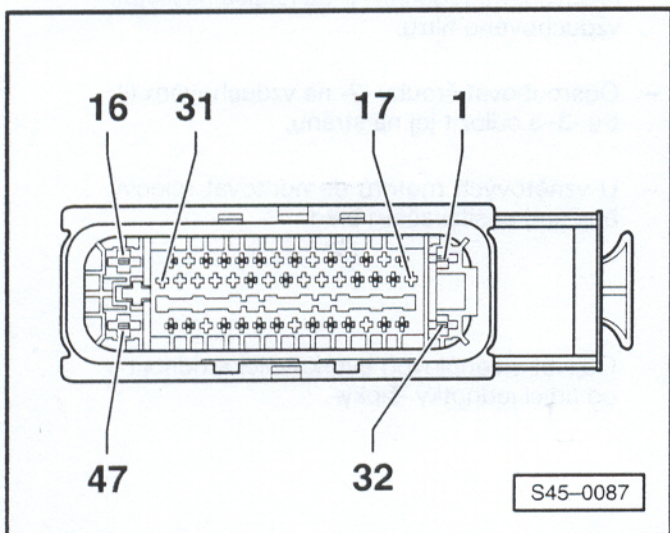




- ◀ - Uvolnit pomocí šroubováku zakrytí vícepólové svorkovnice -šipky- a demontovat.

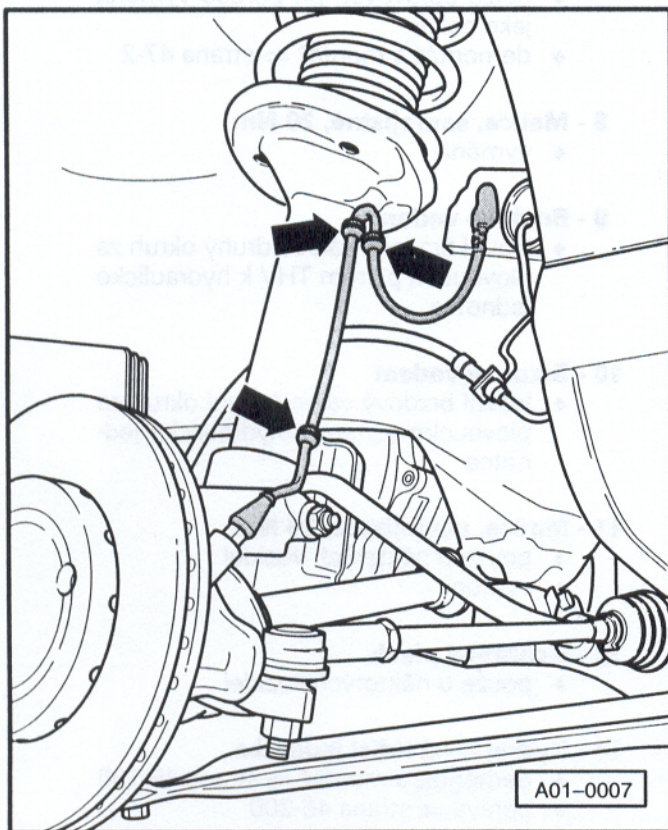


- ◀ - Uvolnit sekundární jištění (fialové) pomocí malého šroubováku ve směru šipky.



- ◀ **Osazení kontaktů svorkovnice kabelový svazek – řídicí jednotka ABS -J104-**

Konektor	Vedení ke konstrukčnímu dílu ...
33 + 34	snímač otáček vpředu vpravo -G45-
45 + 46	snímač otáček vpředu vlevo -G47-
42 + 43	snímač otáček vzadu vpravo -G44-
36 + 37	snímač otáček vzadu vlevo -G46-



- Vytlačit příslušné kontakty pomocí vhodného přípravku ze soupravy na opravu kabelových svazků.
- Odjistit svorkovnici a odpojit ji ze snímače otáček.
- Demontovat vadné vedení snímače otáček.

Montáž

- Natáhnout nové vedení snímače otáček.
- Spojit vedení snímače otáček se snímačem otáček.
- Uchytit vedení snímače otáček -šipky-

Upozornění:

Při montáži snímače otáček je třeba dbát na to, aby vedení snímače v krytu kola nic nepřekáželo.

- Zavést konektor do svorkovnice a zasunout utěsnění jednotlivých drátů pomocí speciálního nástroje až na doraz.
- Zajistit kontakty sekundárním jištěním a nasadit kryt svorkovnice.
- Připojit akumulátor ⇒ strana 45-197.
- Provést výpis chybové paměti ⇒ strana 45-12.
- Vymazat chybovou paměť ⇒ strana 45-21.

Kontrola dílů systému ABS na zadní nápravě, demontáž a montáž (kotoučová a bubnová brzda) – náhon na přední nápravu

⇒ Antiblokovací systém (ABS) ITT Mark 20 IE,
Vlastní diagnostika ⇒ strana 45-65.